



30 Seiten Alle Neuheiten im
extra! Frühjahrs-Special S. 39

3/2013

Juni/Juli
3,80 €

Ausland 4,20 € · PLN 20,50
CHF 7,40 · DKK 34 · FT 1.750



0 3

CAR & HIFI
Testmagazin

CAR & HIFI

DAS INTERNATIONALE CAR-HIFI-MAGAZIN

www.carhifi-magazin.de



AUDIOVOX® VMO 5020 V

INTEGRATIONS-TIPP
Spitzenklasse
CAR & HIFI 3/2013

Mit dem Audiovox VMO 5020 V erhält man zu einem Bruchteil des Preises des Original-VW-Systems einen komplett ausgestatteten Naviceiver, der nicht nur optisch perfekt in die Fahrzeuge der Golf-V-Plattform passt, sondern via CAN-Bus auch diverse Kfz-Funktionen unterstützt.

INTEGRATIONS-TIPP



PWR·VOL·MUTE

VMO 5020 V

TUNE·AUDIO



Eindeutige Zielführung



Die Bedienung der Navigation ist selbsterklärend



Neunband-Gratik-Equalizer



Der iPod kann wie gewohnt gesteuert werden



Sicheres Freisprechen via Bluetooth



Übersichtliches Tuner-Menü

Mit dem VMO 5020 V bringt Audiovox jetzt seinen ersten fahrzeugspezifischen Naviceiver. Er ist ganz auf den VW Golf V und seine Verwandten zugeschnitten.

Bereits die Optik des Navigations-Receiver erinnert stark an die Originalgeräte von Golf und Co. Und tatsächlich passt der neue Audiovox exakt in den Radioschacht zahlreicher Modelle aus dem Volkswagen-Konzern. Einbauahmen und auch Adapter sind nicht nötig. Denn die Rückseite des Gerätes bietet bereits den passenden Quadlock-Stecker. Und auch der CAN-Bus-Adapter gehört zum Lieferumfang, so dass der VMO 5020 V Daten aus dem Fahrzeugbus herauslesen kann. So kann die Bedienung der wichtigsten Funktionen auch über die originale VW-Lenkradfernbedienung erfolgen. Es erkennt, wann das Licht eingeschaltet ist und schaltet passend die rote Tastenbeleuchtung zu. Soweit der Volkswagen damit ausgestattet ist, wird auf dem Display die Temperatur der Climatronic, die optische Einparkhilfe sowie beim Einlegen des Rückwärtsgangs das Bild der Rückfahrkamera angezeigt.

Navi und Bluetooth

Bereits vorinstalliert auf Micro-SD-Karte ist die Navigationssoftware iGo primo 2 inklusive dem Kartenmaterial 44 europäischer Länder und Latest-Maps-Garantie. TMC-Verkehrsinformationen werden abgerufen und bei der Routenplanung berücksichtigt. Das verwendete iGo Primo kommt vom ungarischen Navigationsspezialisten NNG. Bereits in vielen Tests zeichnete es sich durch präzise Routenführung und vor allem ebenso attraktive wie funktionale 3D-Grafik aus. So verwundert es nicht, dass es auch auf dem Audiovox hervorragend funktioniert und alles bietet, was man von einem Navigationssystem heute erwartet. Ebenfalls an Bord ist eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung, die komfortabel über den Touchscreen bedient werden kann. Die Verständigung erfolgt in sehr guter Qualität über das mitgelieferte externe Mikrofon. Auch unterstützt wird die drahtlose Musikübertragung mittels des Bluetooth-Protokolls A2DP.

Medienvielfalt

Für das komplette Unterhaltungsprogramm sorgen beim Audiovox Radiotuner, DVD-Laufwerk und zeitgemäß ein rückwärtiger USB- sowie iPod/iPhone-Anschluss inklusive Videowiedergabe von iPhone und iPod touch. Dieser ist als Kabel mit kleiner Mediabox am Ende ausgeführt, welche an gut zugänglicher Stelle montiert werden kann. Für den passenden Sound sorgen ein neunbändiger Equalizer, Balance, Fader und Loudness sowie die in drei Stufen schaltbare Tiefpass-Weiche für den Subwoofer. Die Rückseite bietet die für Navi-Media-Geräte übliche Vielzahl an AV-Ein- und -Ausgängen. Unterstützte Bild- und Tonformate sind MPEG-1/2, Xvid, VCD, SVCD, DVD, AVI, MP3 und WMA.

Testergebnisse

Die Bedienung des Audiovox gelingt auch ohne Blick in die Anleitung auf Anhieb. Die Kombination aus Sieben-Zoll-Touchscreen, zwei Drehreglern und den Tasten ist selbsterklärend. Sehr praktisch ist die Helligkeitseinstellung oben links am Gerät. Durch einfachen Tastendruck kann man so die Display-Helligkeit in drei Stufen regeln oder das Display einfach ganz abschalten. Durch einfache Berührung des Screens geht es sofort wieder an. Dies ist zum Beispiel nachts auf langen Autofahrten sinnvoll. Wenn es die nächsten 300 km geradeaus geht, braucht man keinen Navi-Bildschirm. Messtechnisch gibt das Audiovox auch keinen Grund zur Beanstandung. Im Praxistest fällt der Radioempfang zwar gegenüber VWs originalem Doppeltuner etwas ab, bewegt sich aber durchaus auf dem üblichen Aftermarket-Niveau. Klanglich bewegt sich das VMO 5020 V von allen Quellen auf hohem Niveau. Die Parrot-Freisprechanlage sowie die iGo-Navigation machen ihren Job wie gewohnt hervorragend.

Fazit

Mit dem Audiovox VMO 5020 V erhält man zu einem Bruchteil des Preises des Original-VWSystems einen komplett ausgestatteten Naviceiver, der nicht nur optisch perfekt in die Fahrzeuge der Golf-V-Plattform passt, sondern via CAN-Bus auch diverse Kfz-Funktionen unterstützt.

Im Testfeld: Audiovox, Phonocar, Zenec, Kenwood